

1. **Innledning**

1.1. **Formål**

- a. Formålet med dette reglementet er at gjennom et åpent nasjonalt mesterskap å legge til rette for god konkurranseflyging for paragliderpiloter med ParaPro trinn5 og akro-utsjekk.
- b. Å stimulere til nivåheving av norske piloter slik at de vil være i stand til å hevde seg i internasjonale konkurranser.
- c. Å kåre en vinner av hver enkelt NC-akro konkurranse.
- d. Å kåre en NorgesCup-akro (NC-akro) paragliding vinner sammenlagt.
- e. Å kåre en Norgesmester i Norgesmesterskapet (NM-akro).
- f. Vedlikeholde Lage en løpende Norgesranking som skal være sterkt veiledende når KKPG-akro velger ut landslag.
- g. Å stimulere til samvær og kameratskap mellom akroflygende piloter nasjonalt og internasjonalt.

1.2. Gyldighet. Dette regelverket er gyldig når det er godkjent av styret i HP/NLF og frem til en nyere revisjon er godkjent. Siste revisjon skal alltid være tilgjengelig via Internet på adressen www.kkpg.no .

KKPG-akro kan oppdatere og endre vedleggene uten at styret i HP/NLF trenger godkjenne dem.

Revisjonsnummer endres på følgende måte X.Y.ZZ der X e fullstendig endring av regelverket, Y er årlige oppdateringer, og ZZ brukes ved små endringer av vedleggene eller skrivefeil i regelverket.

1.3. **Vingeklassifisering**

Det er pilotens eget ansvar å fly en paraglider de vet de selv behersker også i de situasjoner de kan komme opp i under akroflyging med paraglider. Det settes høye krav til å få være med i NC-akro og NM-akro (PP5 og akro-utsjekk) og med dette erfaringsnivået på pilotene tas det som en selvfølge at pilotene selv kan vurdere sin egen skjerm. Det settes derfor ingen spesielle krav om hvilken klassifisering skjermen skal ha.

Velger piloten å fly en prototype (paraglider uten godkjenning eller belastningstest hos DHV, CEN eller andre test-byråer) skal piloten besitte et brev fra fabrikant som tillater denne pilot å fly denne skjermen.

1.4. **Strukturering av reglene**

For å lette planlegging og gjennomføring av konkurransene er de neste kapitlene forsøkt oppdelt etter arrangørens ansvar før konkurransen, arrangørens og KKPG-akros ansvar under konkurransen og pilotens ansvar under konkurransen.

1.5. **Underliggende regler**

I tillegg til reglene i dette heftet gjelder også reglene i HP/NLF sin håndbok, og NLF sitt konkurranse reglement. Dersom en arrangør ønsker endring av eller tillegg til gjeldende regler, skal disse godkjennes av Konkurransekomiteen for Paragliding - akro (KKPG-akro) senest 10 dager før konkurransen.

NC-akro og NM-akro skal gjennomføres som FAI cat2 konkurranser, og må derfor også forholde seg til disse regelverk (FAI section7B). Det er arrangørs ansvar å søke om cat2-status hos FAI. www.fai.org

1.6. KKPG-akro. KKPG-akro består av en gruppe piloter, arrangører og dommere som jobber med regelverk, landslag, og akro konkurranser i Norge. Gruppen kan bestå av minimum tre medlemmer, maksimum seks. Arbeidsfordelingen innad i gruppen fordeler gruppen selv.

KKPG-akro skal ha en leder som gruppen selv velger.

- a. Valg av KKPG-akro medlemmer.** KKPG-akro består av medlemmer som KKPG-akro selv velger inn ved behov. HP/NLF kan ekskludere enkelte medlemmer om det ligger grunn for dette. Dette for å få kontinuitet i arbeidet, og for at KKPG-akro skal bestå av personer jobber bra sammen over lengre tid.
- b. Tildeling NC-akro og NM-akro.** KKPG-akro tildeler NC-runder, som normalt går over 2-3 dager og NM-akro som normalt går over 4-5 dager.
- c. Ugyldige omganger.** KKPG-akro har rett til i ettertid å fjerne omganger fra NC-akro sammenlagt og NorgesRankingen dersom de ikke holder mål med hensyn til sikkerhet, eller dersom arrangementet ble gjennomført feil i forhold til reglementet. Dette vil bli opplyst av KKPG-akro senest 2 uker etter konkurransen.
- d. Resultatservice.** KKPG-akro sørger for å etablere og vedlikeholde pilotregister og resultatservice for NC-akro, NM-akro og NorgesRankingen.
- e. Kritik av konkurranser.** KKPG-akro skal etter sesongens slutt levere en skriftlig kritikk av arrangementene. Kritikken skal beskrive positive og negative synspunkt KKPG-akro måtte ha om arrangementet. Kritikken skal sendes arrangøren, og skal også legges til grunn når neste års arrangører velges.
- f. Landslag.** KKPG-akro skal basert på NorgesRankingen og egne vurderinger velge ut et landslag som skal representere Norge i Verdensmesterskap og Europamesterskap i akro paragliding. Det skal også velges ut landslag de årene det ikke er store mesterskap for å fortsatt utvikle nivået på våre elite-utøvere. Landslagets størrelse bestemmes av KKPG-akro basert på økonomi og sesongens målsetninger.
- g. Dommere.** KKPG-akro skal utdanne og godkjenne nye nasjonale dommere. Det bør utdannes minst en ny dommer for hver sesong.
- h. Øvelser.** KKPG-akro skal godkjenne og sette en multipliserings faktor for nye øvelser. Nye øvelser kan legges til listen gjennom hele sesongen.

2. For arrangør:

2.1. **Søke om NC-akro konkurranse eller NM-akro.**

Hvem som helst kan søke om å arrangere en NC-akro eller NM-akro. Det skal være to ansvarlige for søknaden og arrangementet, og det ses på som en fordel om det også er en lokal klubb bak søknaden. Søker skal i søknadsskjema garantere for at arrangementet kan arrangeres i henhold til dette regelverk samt de kriterier søker selv skriver i søknaden.

Søknadsskjema lastes ned fra Internet på www.kkpg.no og sendes på e-mail til KKPG-akro senest 1.februar samme sesong som arrangementet.

2.2. **Personell:**

- a. **Stevneleder.** Det skal være 1 stevneleder. Stevneleder bør ha tidligere erfaring med arrangement av stevner og skal ha satt seg godt inn i dette regelverket.

Stevneleder er ansvarlig for:

- Utførelsen av stevnet.
- Sørge for kommunikasjon mellom annet personell og piloter.
- Stevneleder er ansvarlig for at tidene holdes.
- Åpne alle briefinger. Eventuelt holde deler eller hele brifingene i samarbeide med dommerne.
- At utførelsen av stevnet ikke går utover pilotenes sikkerhet.

- b. **Dommere.** Det skal være minst en internasjonal dommer som holder kravet for FAI cat2 konkurranser og to godkjente nasjonale eller internasjonale dommere i NC-akro og NM. akro konkurranser. Det kan komplimenteres med opp til 2/5 dommerlæringer. Det skal være maksimum fem dommere totalt. For at en dommers poenggiving skal være gyldig i konkurransen må dommeren være godkjent av KKPG-akro.

Det er arrangørs ansvar å sørge for at det stiller dommere til konkurransen.

Dommerens oppgaver er:

- Dømme omgangene.
- Bestemme startrekkefølgen til pilotene.
- Bestemme hvilken type program pilotene skal utføre i samarbeide med arrangør om arrangør krever dette. Stevneleder (arrangør) kan da ikke velge spesielle øvelser, men kan f.eks kreve å senke det tekniske nivået på øvelsene om arrangør eksempelvis arrangerer en konkurranse mer for nybegynnere enn topp-piloter. Det er viktig at ikke stevneleder er inhabil i denne saken. Det er alltid dommerne som har siste ordet.
- Etter hver omgang skal dommerne gjøre resultatservice og sørge for at disse blir hengt opp eller kunngjort på forhåndsbestemt sted innen neste omgang starter. Dette punkt kan omgås om det enstemmig godtas av pilotene.
- Dommerne skal også holde briefinger i samarbeide med stevneleder.

Se vedlegg 1: Dommerliste

- c. Startmarshall.** Det skal være minst 1 startmarshall. Startmarshalls oppgaver er:
- Holde orden på hvilke piloter som befinner seg på start
 - At rett pilot starter til rett tid under konkurransen.
 - Startmarshall skal hele tiden holde seg oppdatert om landingsforhold, og redningspersonell.
 - Informere friflygere om hvor de kan og ikke kan flyge under konkurransen.
- d. Båt/redningspersonell.** Det skal være minst 2 redningspersonell i minst 1 båt. Disse skal ha grunnleggende førstehjelpskunnskap og skal allerede før konkurransen satt seg inn i båtens egenskaper og manøvrering. Redningsmannskapene skal ha på flytevest når de befinner seg i båten. Ingen omgang kan kjøres uten at båten med redningspersonell befinner seg på vannet med motoren i gang. Disse har som oppgave å:
- Holde båten i posisjon nær under piloten til enhver tid, korrigert for avdrift pga vind. Båten skal likevel holdes på en slik avstand at det aldri blir fare for at piloten kan krasje i båten.
 - Hente opp piloter som lander i vannet. Også eventuelle uheldige piloter utenom konkurransen.
 - Vedlikehold av båten som drivstoff fylling, pumpe luft (gummibåt) og ausing av båten.
 - Konstant tilgjengelig over radio for en eventuell redningsaksjon også når de befinner seg på land.
- e. Flåtepersonell.** Ved flåtelanding skal det også finnes redningspersonell på flåten. Også disse skal ha på flytevest, og det skal finnes flyteelement koblet til 5 meter redningsline.
- f. Transport ansvarlig/sjåfør.** Det skal være minst 1 transportansvarlig. Denne har som oppgave å:
- Sørge for at pilotene får transport til start, og at denne gjøres i prioritering etter startlisten.
 - Ha kontroll på hvilke piloter som er på vei til start.
 - Enkel vedlikehold som f. eks påfylling av drivstoff av transportmiddel.
- g. Videofotograf.** Alle omgangene skal dokumenteres med video. Arrangør må derfor stille med videofotograf og videokamera. Videoformatet er valgfritt men skal ikke være dårligere enn miniDV eller DVD. Filmet råmaterieell tilhører KKPG-akro. Arrangør har rett til en kopi om dette er ønskelig. I praksis kan arrangør kopiere rå-formatet til DVD plater som gis til KKPG-akro. Dette skal skje i umiddelbar forbindelse av konkurransen.
- h. Vinsje-operatør.** Om startmetoden er med vinsj skal vinsj-operatør utdannet i henhold til HP/NLFs regelverk benyttes.
- i. Vinsje-instruktør.** Om startmetoden er med vinsj skal vinsj-instruktør utdannet i henhold til HP/NLFs regelverk være på plass. Piloter som ikke har vinsjutsjekk skal få teoriundervisning på forhånd, og instruktør skal veilede dem under hele konkurransen på samme måte som et vinsjkurs. Dette må forhåndsgodkjennes av HP/NLF før konkurransen starter.

- j. Droppmester.** Om startmetoden er dropp med paraglider fra helikopter, ballong, tandemparaglider, microfly, paraseil, eller annen flyfarkost, skal en droppmester/jumpmester for tilfellet godkjent av HP/NLF benyttes.
NB. Selve startmetoden skal også være forhåndsgodkjent av HP/NLF.

2.3. Flysted

Flystedet må muliggjøre flyging over vann der piloten kan utfører øvelsene, og skal så ha god mulighet til å lande på land etter endt program. Ved normal glid ut over vannet skal man ha minimum 300 meter høyde å gjøre øvelser på og etter det ha nok høyde til å nå landing.

Det skal ikke være nødvendig for konkurransepilotene å gå mer enn 20 minutter for å komme til start. Arrangør skal stille med transport for konkurransepilotene.

- a. Starten:** Startområdet skal være fritt for busker og annet som liner kan hekte i. Ellers kan startområdet være som man kan forvente at piloter med ParaPro5 kan starte fra uten spesielle starteteknikker.
- Ved bruk av vinsj som startmetode skal startstedet være fritt for busker og hindringer som kan hekte seg i eller skade pilot eller utstyr. Det skal være forhold for gode marginer ved feil og bom-starter, og starten skal være utestet på forhånd før konkurransen.
 - Ved bruk av dropp som startmetode skal hele startprosedyren godkjennes av HP/NLF på forhånd.
- b. Landing.** Landingen bør ligge så nært vannet som mulig, og lavest mulig. Hvis hovedlandingen ligger på et høyere nivå enn vannet må det finnes en form for nødlanding ved vannet for eksempel strandkant eller lignende.
Flåtelanding er en opsjon om det flyges over ferskvann.
- c. Transport:** Det skal ikke være nødvendig for konkurransepilotene å gå mer enn 20 minutter for å komme til start. Arrangør må kunne tilby transport mellom landing og start. Transporten skal være gratis for konkurransepilotene. Det er opp til hver enkelt arrangør å se til at økonomien i konkurransen klarer seg dette
- d. Ferskvann.** Om konkurransen gjennomføres over saltvann, skal arrangør stille med mulighet for skylling av utstyr i ferskvann. Det er ikke lov med landingsflåte på vannet når flygingen er over saltvann.
- e. Øvelsesboksen:** Øvelsesboksen er det området konkurransepilotene skal gjøre programmet sitt i, sikkert over vann. Boksen må være stor nok til at pilotene lett kan holde seg innenfor gjennom hele programmet, selv med avdrift pga vind.
- f. Tørt landingsområde.** Uansett om det er flåtelanding på vann eller på land skal det finnes en landing på land som kan brukes i nødtilfeller der man ikke kan lande på flåten. Dette kan være i mangel av flåtemannskap, problemer med båten eller andre feil med flåten.
Landingen skal da være et område uten publikummere og fortrinnsvis være gressbelagt.

2.4. Annet utstyr

Arrangør skal også stille med følgende utstyr til arrangementet:

- a. **WEB.** Konkurransen skal ha en egen hjemmeside på Internet med informasjon til pilotene og påmelding til konkurransen. Hjemmesiden kan være en del av arrangørens egen hjemmeside, for eksempel underliggende en klubbside.
- b. **Konto for påmeldingsavgift.** Arrangør skal opplyse om konto for påmeldingsavgift senest 2 uker før konkurransen. Ved NM-akro, 2 måneder før konkurransen.
- c. **Premier.** Arrangør skal stille med premier ned til minst 5.plass. Premiens verdi er helt opp til arrangøren, men det skal være tydelig at 1. premien er den gjeveste prisen.
- d. **Redningsbåt.** Det skal ikke flys over vannet uten at redningsbåten er ute og klar. Båten skal være av typen gummibåt eller annen båt med lav kant som gjør det lett å få folk opp av vannet. Motoren må være sterk nok til å få båten i plan.
I båten skal det befinne seg:
 - Kniv til å kutte liner og stropper
 - Flyteelement festet i 5 meter redningsline
 - Årer for bruk ved motorstopp eller manøvrering av båten nær piloten og det er fare for å få liner i propellen.
 - Radio for samband med startmarshall og stevneleder.
 - Førstehjelpsutstyr.
 - Redningsvester til rednings/båtpersonell.
- e. **Dommerbord.** Arrangør skal stille med komfortable stoler til dommerne. Disse skal plasseres slik at dommerne får god oversikt over konkurransepilotenes flyging i boksen. Hver dommer skal få hver sitt skriveunderlag.
- f. **Konkurranseskjort.** I nærheten av landingen må det finnes mulighet for å opprette et kontor med strøm for tilkobling av PC og printer. Dette må være beskyttet for vær og vind. Ved bruk av f. eks partytelt må dette ha mulighet for å lukke igjen alle 4 vegger i tilfelle regn og vind. Det må være bord og minst 2 stoler på kontoret.
- g. **Videokamera.** Arrangør skal stille med videokamera og videofotograf for å dokumentere omgangene. Videokameraet skal ~~helst ha formatet miniDV~~, kan ha valgfritt format så lenge kvaliteten er likeverdig med eller bedre enn miniDV eller DVD. Filmet materiell tilhører KKPG-akro.
Arrangøren stiller med opptaksmediet.
Arrangøren er selv ansvarlig for å kopiere dette materiale for eget bruk om arrangør ønsker en kopi.
- h. **Oppslagstavle/Resultattavle.** Arrangør må sørge for at det finnes en tavle eller en vegg i nærheten av landingen, og helst i umiddelbar nærhet av konkurransekantoret der resultater og andre beskjeder kan henges opp.
- i. **Sted for briefinger.** Briefinger holdes ved oppslagstavle/resultattavle.

j. Flåtelanding. Alle NC-akro og NM-akro omganger skal ha en form for merkelanding. Enten en ekte flåte som ligger på vannet eller en simulert flåte på land.

- Flåte på vann: Flåten skal være minimum 30m² og bygge maksimum 50 cm over vannet. Denne skal ha en stabil overflate som tillater stående landing. Den skal ikke ha noen skarpe kanten på sidene eller toppen som sannsynliggjør skade på pilot i et potensielt sammenstøt. Les: Låser til lastereimer og lignende.
Om flåten ikke er likekantet (kvadratisk, rund med mer) skal den forankres i ett punkt på slik sett at den drifter med kortsiden opp mot vinden.
- Simulert flåte: En pressenning, matte eller annet markert område piloten skal lande innenfor på land med minimums størrelse 16m². Den bør ligge i umiddelbar nærhet av vannet. Den skal være tilnærmet likekantet (kvadratisk, rund med mer) for å gi like landingsforhold uansett vindretning.

k. Overnattingssted for dommere

Arrangør skal stille med gratis overnatting for dommerne i konkurransen. Standarden skal være minimum typisk oppvarmet campinghytte med tilgjengelig dusj og toalett. Dommernes boende skal kunne tilby dommerne ro på natten, og skal ikke måtte deles med andre enn dommere.
Boende skal ligge nære konkurransestedet.

2.5. Økonomi. Følgende gjelder for NC-akro og **NM-akro**.

~~For NM-akro gjelder noen spesielle betingelser. Se punkt 7. — Norges Mesterskap akro.~~

- Påmeldingsavgift:** Det er opp til hver enkelt arrangør å bestemme størrelsen på påmeldingsavgiften. Arrangør kan sette annen pris på forhåndspåmelding i forhold til påmelding på konkurransested. Det anbefales at det er billigere å forhåndspåmelde seg.
- Konto:** Konkurransepilotene betaler til arrangørens egen konto ved påmelding. Ved etterpåmelding godtas kontant betaling på konkurransestedet. Arrangørens kontonummer skal offentliggjøres senest 2 uker før konkurransen ved NC-akro, og 2 mndr før NM-akro.
- Resultatservice:** Arrangør betaler KKPG-akro 1000.-nok for resultatservice. Av disse pengene skal KKPG-akro vedlikeholde bærbar PC, printer, software og annet som behøves for å holde resultatservice under NC-akro.
Dommerne gjør resultatservice i den enkelte NC-akro konkurransen.

- d. Dommerlønn:** Kompensasjon betales av arrangør.
Arrangør skal stille med gratis boende for dommerne.
Se punkt 2.4.k. – Dommerboende

Hver enkelt dommer kompenseres økonomisk etter følgende formel:

- Oppmøte: 1000.-
- Per helgedag 1000.-
- Per hverdag 1500.-

Dette gir en enkel utregning som sier 1500.- per dag inkludert oppmøte om minst 2 av dagene er helgedager (hvilket er det normale)

- e. Redningsmannskap lønn.** Det er opp til arrangør hvordan redningspersonell godtgjøres.
- f. FAI cat2.** For at FAI skal godkjenne cat2 søknaden må man forhåndsbetale en avgift til FAI. Denne ~~ligger på samme sum som~~ tilsvarer ”en påmeldingsavgift”. Søknadsskjema og info om dette finner du på www.fai.org.

3. Utførelse av arrangement:

3.1. Generelt. Arrangør skal i god tid før stevnet peke ut en stevneleder som har ansvaret for gjennomføringen av arrangementet. Stevnelederen skal ha konkurranse erfaring og/eller organisatorisk erfaring og skal ha god kjennskap til disse reglene. Arrangøren må stille med tilstrekkelig mannskap, eventuelt i samarbeid med andre klubber. Arrangøren må ha radiosamband og/eller mobiltelefon.

3.2. Trygghet. Arrangøren må være bevisst og våken med hensyn til sikkerheten for pilotene, slik at en unngår ulykker. Det er viktig at stevneleder står imot press fra pilotene i tvilsituasjoner. Dommere, stevneleder og sikkerhetskomiteen kan når som helst stoppe/pause konkurransen hvis de mener det er nødvendig pga sikkerheten.
Se punkt 3.11. – Sikkerhetskomité
Se punkt 3.13. – Stopp/Kansellering

3.3. Annonsering og invitasjon. Det anbefales at arrangøren annonserer konkurransen i "Fri Flukt" og samtidig sender invitasjon til alle HG/PG-klubbene.

3.4. Registrering ved oppmøte. Registrering skjer ved frammøte på arrangørkontoret. Det skal bli gitt skriftlig informasjon om program, lokale regler, kart som viser øvelsesboksen, telefonnummer til stevnekontoret/stevneleder, plassering av oppslagstavle, flyrestriksjoner, tid og sted for offentliggjøring av resultater og annen nyttig informasjon. Registrering blir avsluttet før første briefing, der endelig startliste blir offentliggjort.

Ved registrering må deltakerne:

- Vise gyldig flybevis PP5, akro-utsjekk og FAI sportslisens.
- Kunne vise legitimasjon på oppfordring.
- Oppgi sitt eget fulle navn, adresse, telefon nummer, e-mail og skjerm (farge, modell fabrikat).
- Oppgi nærmeste pårørende fulle navn, adresse, telefon nummer.

3.5. Briefing. Det er to typer briefing. Daglig briefing og oppgavebriefing.

a. Daglig briefing: Daglig briefing blir holdt hver morgen og skal inneholde generell informasjon, dagens værmelding, dagens startsted og tid og sted for oppgavebriefing.

Denne informasjon skal også henges opp på oppslagstavlen.

Den første daglige briefing holdes første konkurranse dag kl 09:00, og skal i tillegg inneholde valg av pilotrepresentant for juryen og valg av sikkerhetskomité.

Stevneleder har ansvaret for å holde daglig briefing.

b. Oppgavebriefing. Oppgavebriefing holdes før hver omgang og skal inneholde hvilken type oppgave pilotene skal fly, når øvelses skjema må leveres inn, og når omgangen starter. Det skal også opplyses om startrekkefølgen på pilotene. Denne informasjon skal også henges opp på oppslagstavlen.

Det er dommerne som har ansvaret for utførelsen av oppgavebriefingen.

c. Oppgavetyper. Det skal settes opp oppgavetyper som overensstemmer med FAI sitt regelverk om akro paragliding.

- 3.6. Øvelsene.** Piloten kan kun sette opp øvelser som overensstemmer med FAI sitt regelverk om akro paragliding.
- 3.7. Førstehjelp.** Det må være førstehjelpsberedskap under konkurransen, og en skal klarere med lokale myndigheter (lensmann er ansvarlig for alle typer redningsaksjoner). En skal ha prosedyre klar for eventuell bruk av lege eller større redningsapparat. Det er en fordel å klarere evt. innflygingstrasé for redningshelikopter, og å opplyse om denne på briefing. Dersom det er planlagt å bruke røyk for evt. å signalisere kansellering, skal en søke om tillatelse på forhånd fra lensmann/brannvesen.
- 3.8. Klage/protest.** Piloter kan klage til stevneleder over avgjørelser og annet de mener er urimelig. Dersom klagen ikke blir tatt til følge av stevnelederen, kan en levere en skriftlig protest som vil bli behandlet av juryen. Sammen med protesten skal en betale et depositum på kr 150.-. Frist for protester er normalt 2 timer etter offentliggjøring av dagens resultat, eller eventuelt offentliggjøring av det som det blir klaget på eller protestert mot. Depositum blir betalt tilbake dersom protesten blir tatt til følge. I motsatt fall vil depositumet bli overført til KKPG-akro.
- 3.9. Jury.** Juryen skal ta seg av klager som leveres inn skriftlig. En klage skal ferdigbehandles så raskt det lar seg gjøre.
Juryen består av: Pilotrepresentant, stevneleder og en dommer (hoveddommer).
Se punkt 3.9 – Klage/protest.
- 3.10. Sikkerhetskomité.** Sikkerhetskomiteen består av 2 piloter som er valgt av de andre pilotene til å ivareta sikkerheten under konkurransen. De kan når som helst stoppe konkurransen på grunn av manglende sikkerhet.
Dette kan for eksempel skyldes: Farlige startforhold pga turbulens eller vind, mye turbulens i luften, sterk vind som gjør avdriften stor, sterk vind eller turbulens på landing, store bølger som kan gjøre en eventuell redning vanskelig, uoppmerksomme redningspersonell og så videre.
Se punkt 3.13 – Stopp/Kansellering
- 3.11. Diskvalifisering.** Et visst antall advarsler fører til diskvalifisering. Dommere og stevneleder kan gi advarsler. Antallet advarsler som fører til diskvalifisering beskrives i FAI regelverk section 7B.
*Se vedlegg **Feil! Fant ikke referanseilden.** – Advarsler.*
- 3.12. Stopp/Kansellering.** Dommere, stevneleder og sikkerhetskomiteen kan når som helst stoppe konkurransen hvis de mener det er nødvendig pga sikkerheten eller andre forhold som gjør at omgangen ikke kan gjennomføres i henhold til regelverket. Andre som vil ha konkurransen stoppet må gå gjennom disse kanaler.
- a. Signal.** Hvis omgangen blir stoppet midt i en omgang skal pilot som er i luften signaliseres med både lydhorn og visuelt. Denne signaliseringen skal demonstreres på første Daglig briefing. Visuelt signal kan være et stort kryss som legges ut, lys eller annet som ses lett fra øvelsesboksen.

- b. Gjenoppta.** Omganger som er stoppet kan fortsette når forholdene er bedret samme dag eller dagen etter. Omganger fortsetter da der den stoppet med de pilotene som ikke hadde fløyet. Hvis en stoppet omgang ikke blir fullført, vil hele omgangen bli kansellert.
- c. Tilbakebetaling.** Arrangør kan selv velge om de vil foreta en tilbakebetaling av påmeldingsavgifter og størrelsen på tilbakebetalingen ved eventuelle kanselleringer av omganger.

3.13. Resultatservice. Resultatet for hver omgang og sammenlagt for konkurransen, skal offentliggjøres så snart som mulig, og senest kl. 08.00 dagen etter omgangen. Etter konkurransen skal resultatene sendes til Fri Flukt. Her skal det opplyses om poengsum for hver enkelt omgang og sammenlagt i konkurransen. For resultatservice skal det kun brukes poengberegningssoftware godkjent av KKPG-akro. KKPG-akro er i besittelse av en slik software som anbefales brukt. Det er dommerne som er ansvarlig for resultatservice.
*Se vedlegg **Feil! Fant ikke referanseskilden.** - poengberegning*
Arrangøren er ansvarlig for at det skrives en artikkel til Fri Flukt

3.14. Vinneren. Vinneren er den pilot som har mest poeng sammenlagt etter at alle omgangene er ferdige. Alle omganger er tellende i den enkelte NC-akro konkurranse.

3.15. Premieutdeling. Det skal deles ut premier for 1. 2. 3. 4. og 5. plassering i konkurransen. Det kan brukes åpent premiebord, men premie for 1.plass skal være definert på forhånd. Premieutdeling skal foregå siste dag i konkurransen, og det skal tidsmessig tas hensyn til piloter som har lang hjemreise. Det legges derfor spesielt press på resultatservice denne siste dagen.

4. **For piloten:**

4.1. Utstyr. Dommere og stevneleder kan nekte en pilot å bruke et visst utstyr om dommer eller stevneleder mener dette er i uforsvarlig stand. Det stilles strengere krav til forsvarlig stand ved akro flyging enn ved vanlig flyging.

a. Skjerm. Se for øvrig punkt 1.2 – *Vingeklassifisering*

Piloten er selv ansvarlig for at skjermen er i god stand og uten skader. Tidligere skader som er reparert regnes ikke som skade.

Det anbefales skjermbytte hvert år for akro-piloter, men fullt linebytte kan gjøres en gang. Liner eller duk skal uansett ikke virke slitt.

Det skal kun benyttes skjerm fra anerkjente produsenter. Modifikasjoner som kan påvirke skjermens styrke negativt godtas ikke.

b. Sele. Det skal kun brukes seletøy av anerkjent fabrikat.

c. Nødskjerm. Det skal brukes nødskjerm under konkurransen. Denne skal være ompakket senest siste 12 måneder. Det skal kun anvendes tørr nødskjerm, og piloten bør ha tilgang til ekstra nødskjerm om piloten lander i vannet. Det skal kun benyttes nødskjerm av anerkjent fabrikat og som er designet for bruk med paraglider. Koblingen mellom nødskjerm og seletøy skal låses med tape eller krimpstrømpe, eller det skal benyttes stål karabiner.

d. Hjelm. Som ved all flyging med paraglider i Norge er hjelm påbudt.

e. Karabiner. Det skal kun karabiner laget for paragliding, ikke eldre enn tre år, og aldri brukt mer enn fabrikanten anbefaler.

4.2. Flyging. Pilot skal under all flyging på konkurransestedet forholde seg til dette regelverk. Pilot skal vise hensyn, og respektere stevneleder og dommers avgjørelser.

a. Start. Ingen pilot skal fly ut før startmarshall har godtatt det.

b. Utflyging. Piloten skal fly direkte ut til øvelsesboksen uten å stoppe for å plukke med seg løft. Kun startmarshall kan gi pilot tillatelse til å avvike fra en rett kurs mot øvelsesboksen.

c. Øvelsene. Ingen pilot skal gjøre øvelser de ikke føler seg komfortable med å gjøre. Dette selv om piloten har fått utlevert program av dommerne. Skal det flys et fast program som inneholder en øvelse piloten ikke er komfortabel med skal piloten selv velge å ikke gjøre denne øvelsen. Dette gir null poeng for den øvelsen.

d. Øvelsesboksen. Alle øvelser skal gjøres i øvelsesboksen. Piloten ta hensyn til avdrift på grunn av vind.

e. Landing. Landingen skal utføres på en sikker måte og piloten skal ikke sette seg selv eller andre i fare på landingen.

f. Advarsler. Dommere og stevneleder kan gi advarsler om pilot ikke overholder dette regelverk eller på annen måte setter sin egen eller andres sikkerhet i fare. Usportslig opptreden kan også lede til advarsel eller i verste fall diskvalifisering. *Se også vedlegg **Feil! Fant ikke referansekilden.** – advarsler.*

- g. Alkohol.** Dommere, arrangør og KKPG-akro har rett til å diskvalifisere piloter som misbruker alkohol under konkurranser.
Som en del av idrettsforbundet er vi underlagt de internasjonale antidopingreglene.
- h. Narkotika.** Dommere, arrangør og KKPG-akro har rett til å diskvalifisere piloter som misbruker narkotika under konkurranser.
Som en del av idrettsforbundet er vi underlagt de internasjonale antidopingreglene.

4.3. Klage/protest. *Se punkt 3.8 – Klage/protest.*

5. Norges Cup akro sammenlagt:

5.1. Utførelse

Det skal kåres en vinner i hver enkelt NC-akro konkurranse. Men i NC-akro sammenlagt teller hver enkelt omgang hver for seg.

- Hver omgang skal normaliseres slik at vinneren får 100 poeng. Den multiplikasjons faktor som måtte benyttes for at vinneren skulle få 100 poeng skal benyttes for alle poengsummene den omgangen. Det beregnes derfor en omgangs faktor som alle poengsummer skal multipliseres med. Denne faktor skal kunngjøres sammen med resultatene på Internet www.kkpg.no og i Fri-Flukt.
- For at en NC-akro omgang skal være gjeldende i NC-akro sammenlagt må det være minst 5 påmeldte piloter i omgangen. Omgangen skal dog uansett telle i den enkelte konkurransen.
- Hver pilot beholder kun sine 2/3 beste omganger. Det betyr at hver 3. omgang slettes for hver enkelt pilot. Pilotens dårligste omganger slettes.
Eksempel:
Blir det fem gyldige omganger en sesong vil bare de fire (en går bort) beste være gjeldene for hver pilot.
Blir det ti gyldige omganger en sesong vil bare de syv (tre går bort) beste være gjeldene for hver pilot.
- Vinneren er piloten som har mest poeng sammenlagt etter siste omgang den sesongen.

5.2. Resultater. KKPG-akro skal holde oppdatert resultatliste for NC-akro sammenlagt på Internet www.kkpg.no . Denne skal oppdateres senest en uke etter siste gjennomførte konkurranse, og uansett før neste NC-akro konkurranse starter.

5.3. Vinner. Vinneren er piloten som har mest poeng sammenlagt etter siste omgang den sesongen beregnet etter punkt 5.1.

5.4. Premie utdeling. KKPG-akro står for premiene for NC-akro sammenlagt. Det skal deles ut premier for 1. 2. 3. 4 og 5. plassering. Premieutdelingen skal finne sted på sesongens siste NC-akro konkurranse. Det legges ekstra press på KKPG-akro og dommerne for resultatservice denne siste omgangen.

6. Norges rankingen:

- **Utførelse.** Norgesranking er den samme som verdensranking til FAI der man kun viser de norske pilotene. Det er derfor uhyre viktig at alle norske konkurranser er FAI cat2 konkurranser slik at de gir poeng på FAI verdensranking.

6.2. Resultater. KKPG-akro skal holde oppdatert Norgesranking ved å sende inn resultater fra de konkurranser de gjør resultatservice på til FAI.

7. Norges Mesterskap Akro:

7.1. Utførelse. NM-akro skal gjennomføres på samme måte som NC-akro med unntak av: *Punkt 2.5 Økonomi.* Følgende gjelder for arrangement av NM-akro:

- ~~**Påmeldingsavgiften.** Arrangør står fritt til å definere størrelsen på påmeldingsavgiften. Avgiftens størrelse skal oppgis til KKPG-akro sammen med arrangementsøknaden. **Etterpåmelding.** Arrangør kan om ønskelig kun godta forhåndspåmelding.~~
- ~~**Dommerlønn.** Dommerne får 800. nok pr dag. Dommerlønnen betales av arrangør.~~
- ~~**KKPG-akro** skal ha 100. for hver påmeldte pilot for resultat.~~

7.2. Antall omganger. Det skal planlegges minimum fem omganger over minimum fire dager i et NM-akro.

7.3. Solo/syncro. En arrangør kan søke om NM-akro i solo og syncro, men dette kan også deles opp i to arrangement og to forskjellige arrangører. Om samme arrangør står for syncro og solo, skal solo omganger prioriteres ved dårlig vær da det anses som viktigst å kåre en mester i solo konkurransen. Det skal være separate resultater mellom solo og syncro konkurransen, men samme piloter kan om ønskelig delta i begge. Det er da pilotens eget ansvar å stille med tørt utstyr til hver omgang. Piloten kan eventuelt stille med to sett utstyr, en for hver konkurranse.

7.4. Resultater. Resultatservice gjøres av dommerne. *Se punkt 3.13*
KKPG-akro skal legge ut resultatene på Internet www.kkpg.no. Dette gjøres senest en uke etter konkurransen. I slutten av sesongen sender KKPG-akro sesongresultatene til Fri-Flukt.

7.5. Vinner. Vinneren er piloten som har mest poeng sammenlagt etter siste omgang i konkurransen.

7.6. Premie utdeling. Arrangøren står for premiene i Norgesmesterskapet. Det skal deles ut premie for 1. 2. 3. 4. og 5. plassering.

Vedlegg:

1. Dommerliste.

Denne listen kommer til å oppdateres gjennom hele sesongen etter hvert som nye dommere utdannes eller oppgraderes.

1.1. Nasjonale dommere

a. Dommere:

- Pernilla Hammar Rognøy
- ~~Pål Hammar Rognøy~~
- Arvid Haaland
- Elisabeth Engum
- Mirjam Steien
- Stian Kristiansen

b. Under opplæring:

--

1.2. Internasjonale dommere

a. Senior dommere:

- Se FAI regelverk section 7B (www.fai.org)

b. Dommere:

- Se FAI regelverk section 7B (www.fai.org)

c. Under opplæring:

- Se FAI regelverk section 7B (www.fai.org)

Vedlegg:

2. **Dømming.** Se FAI regelverk section 7B (www.fai.org)